



Comment est née ta passion pour l'aéromodélisme et l'hélicoptère en particulier ?

«Je suis passionné depuis tout petit. J'ai commencé à l'âge de 8 ans avec mon père. Il m'a d'abord initié sur avion. Avec l'expérience acquise sur le pilotage d'avion j'ai pu sans trop de difficulté passer à l'hélicoptère. Ça fait maintenant 7 ou 8 ans que je pilote sur hélico. C'est une discipline assez technique qui requiert beaucoup de rigueur et une bonne appréhension de l'espace. C'est un sport à part entière, je m'entraîne avec mon coach pendant la saison d'été et en hiver je pratique sur simulateur. Ça reste certes un peu marginal mais l'aéromodélisme se développe pas mal car le matériel devient de plus en plus accessible.»

Ton parcours ?

« J'ai commencé la compétition en 2006 à l'âge de 19 ans avec le 3D Mistral. Je pilotais un Raptor. En 2010 avec mon ami Sylvère Rey nous avons mis en place et organisé la première coupe 3D France, une compétition nationale en trois manches. Nous avons réunis 30 participants d'un très bon niveau qui se sont soumis aux épreuves de vol imposé, vol en musique et vol free style. J'ai respectivement terminé 3^{ème}, 2nd et 4^{ème}. J'ai également participé pour la première fois aux 3D Masters dans la catégorie Expert. Il s'agit tout simplement de la plus grosse compétition internationale de la discipline, les meilleurs pilotes mondiaux s'affrontent. Nous étions 25 en classe Expert. Les vols de figures imposées et vol en musique s'étaient bien passés puis j'ai craché ma machine lors du vol Freestyle. Ça m'a coûté ma place en finale mais j'ai quand même rempli mon objectif en finissant dans les 10 premiers.»

Tes objectifs pour la saison 2011 ?

« En 2011 les 3D Masters devraient avoir lieu en Hollande, sur un aérodrome mis à notre disposition pour l'occasion. Mon objectif est d'atteindre au moins la cinquième place ce qui me permettra de me qualifier pour la finale et de me confronter aux meilleurs mondiaux. En 2011 on va aussi réitérer l'aventure de la coupe 3D France. Nous y avons convié des pilotes étrangers (italiens, suisse), les niveaux vont être bousculés.

A plus long terme le tout premier championnat du monde devrait voir le jour d'ici 2 à 3 ans. Ça sera un très gros challenge.»

Ton sponsoring avec Rochet ?

Rochet me soutient depuis 2009. Les lots Rochet sont très appréciés des participants, j'ai vraiment de très bons retours. C'est une marque dont l'état d'esprit colle vraiment à ma discipline : sport, engagement. Ma machine porte les couleurs Rochet sur la cabine. Le bandeau Rochet qu'on a mis en place sur le forum de notre « Team JRT » <http://www.jurassic-rotor-team.com/forum/> a été vu plus de 56 000 fois en 2010 et cliqué plus de 4000. C'est une relation qui marche bien. Nous allons la reconduire sur les mêmes bases pour 2011.»